

ModelSpoorClub PACIFIC

CLUBFICHE:

NAAM: MSC Pacific

AANTAL LEDEN: 25.

Wekelijkse werking op vrijdagavond
vanaf 20 uur.

ADRES: Laagweg 3 - 8940 Wervik

CLUB WEBSITE: www.msc-pacific.be

MAILADRES: postduif@msc-pacific.be

CORRESPONDENTIEADRES:

Spanjestraat 197 - 8800 Roeselare

VOLGENS DE STATUTEN WERD **MSC PACIFIC** OPGERICHT IN 1981 IN ROESELARE DOOR EEN KLEINE GROEP MODELSPOORENTHOUSTIENSTEN, MET ENIGE NIET GEHEEL VAN EIGENBELANG GESPEENDE AANMOEDIGING VAN DE PLAATSELIJKE TREINTJESWINKEL. NA TALRIJKE OMZWERINGEN DOOR WEST-VLAANDEREN, NA PERIODEN MET EN PERIODEN ZONDER CLUBLOKAAL, NA JAREN MET WEINIG GELD EN JAREN ZONDER GELD, IS **MSC PACIFIC** UITEINDELIJK IN **WERVIK** NEERGESTREKEN. EERST OP EEN ZOLDER TEGENOVER HET STATION, DAN IN EEN BOUWVALLIG LOKAAL BOVEN HET GIL-DEMUZIEK EN TEN SLOTTE -EINDELIJK- IN EEN DEF-TIG LOKAAL, ZIJNDE DE VOORMALIGE BASISCHOOL **MARIËNBURG**.

De allereerste clubbaan was een bescheiden klassieke – Duitse - modelbaan op vier modules, verdacht gelijkend op een voorbeeld uit een toenmalig banenboek van Märklin. Hierop waren de leden al snel uitgekeken, en gauw werd de bouw aangevat van de tentoonstellingsbaan Wervik. Deze baan gaf meteen de toon aan: een waarheidsgetrouwe baan bouwen waarbij zoveel mogelijk de in de club aanwezige expertise tot zijn recht zou komen. MSC Pacific telt immers onder de leden een kunstschilder voor de achtergronden, meerdere elektronica-specialisten, een architect als voorzitter en gedreven modelbouwers die zoeken naar het correcte ballast, het perfecte loof voor elke boom en geduldig vierkante meters kasseitjes prikken in architectenkarton.

Wervik

De oudste tentoonstellingsbaan 'Wervik' heeft met haar bijna 10 jaar heel wat kilometers afgelegd. De modelbaan van Wervik is begonnen als een initiatief van twee vrienden en groeide al snel uit tot een clubgebeuren. Hierbij hanteerde de club een eigen tweesporige versie van het Fremo-systeem. Gekozen werd voor een weergave van het station van Wervik anno midden jaren vijftig van vorige eeuw. Wervik werd voor het eerst tentoongesteld in 2001 in Oostende, de volgende jaren heeft de club er mee deelgenomen aan tentoonstellingen in binnen- en buiten-



Zicht op de ganze N-baan, achteraan zien we het stuk Louise-Marie, op de voorgrond wordt nog naarstig verder gewerkt aan Ronse.

land. In MSM 20 verscheen een reportage over de baan.

Louise-Marie...

Omdat men bij het bouwen van Wervik gaandeweg op een aantal moeilijk op te lossen tegenstrijdigheden was gebotst, en men de nieuwe baan zo nauw mogelijk bij de werkelijkheid wilde doen aansluiten, nam men zich voor de zaak ditmaal grondig voor te bereiden. Een jaar lang werden archieven van de NMBS, het stedelijk museum en het gemeentehuis van Ronse doorzocht. Oude topografische kaarten, postkaarten, kadasterplannen, luchtfoto's, gesprekken met gepensioneerde spoor mannen en niet in het minst dagen van opmetingen en duizenden foto's leverden uiteindelijk een schat aan gegevens. MSC Pacific kon met kennis van zaken aan de slag.

Al vlug werd duidelijk dat om de werkelijkheid niet teveel geweld aan te doen deze modelbaan niet gebouwd kon worden in de vertrouwde H0-schaal. Spoorlijnen die vanuit Ronse in vier verschillende richtingen vertrekken, niet minder dan zeven doorgaande sporen met bijhorende wisselstraten, een goederenloods van meer dan honderd meter, een watertoren, een keerdriehoek,... het moest allemaal zijn plaats krijgen op de baan zonder dat deze een overvolle indruk zou wekken. Een

keuze voor schaal N, waarin met het nodige geluk nogal wat Belgisch materiaal te vinden is, drong zich op.

Bij het uittekenen van het plan besloot men om niet alleen het stationsemplement zelf weer te geven, maar ook één van de vier vanuit Ronse vertrekkende lijnen na te bouwen als paradespoor. De keuze viel, nogal voor de hand liggend, op de lijn naar Oudenaarde en Gent, met de steile klim langs het Muziekbos naar de tunnel van Louise-Marie,... die namen alleen al. De modelbaan zou dus twee erg van elkaar verschillende gezichten krijgen: een spoorse en stedelijke voorkant, het station van Ronse, en een rustige, landelijke achterkant, de lijn naar Louise-Marie.

Omdat in de club weinig expertise bestond met N-schaal besloot men te beginnen met de eenvoudigste zijde van de modelbaan, Louise-Marie. In 2002 werd Louise-Marie in ruwbouw in première aan de bezoekers voorgesteld op de allereerste Modelspoor-expo in Wetteren. Sindsdien was de baan de afgelopen acht jaar te gast op talrijke tentoonstellingen in binnen- en buitenland. Ook deze baan werd beschreven in MSM nummer 43.

... en Ronse

Het stationsgebouw was van 1844 tot 1879 het eerste station van Brugge. Het



Ronse in aanbouw. Enkele kartonnen volumegebouwen geven al een hint van hoe het er in een verdere fase zal uitzien.

werd steen voor steen afgebroken en terug opgetrokken in Ronse. Op die manier zou dit het derde oudste stationsgebouw ter wereld zijn. Een pittig detail: het station staat eigenlijk verkeerd, de voorkant is gelegen langs de kant van de sporen. Momenteel wordt in de club druk verder gewerkt aan Ronse. De sporen liggen er al een tijdje en de elektronica wordt regelmatig aangevuld en getest. Enkele volumemodellen van de gebouwen en karakteristieke bruggen werden gebouwd en geplaatst. Stapje voor stapje krijgt de baan haar vorm.

Rueun

Rueun is de huidige Rhetische naam voor een dorpje dat vroeger, in het Duits, Ruin werd genoemd. De lijn waarlangs het gelegen is, is enkelsporig meterspoor en wordt uitgebaut door de Rhätische Bahn. Ze komt van Chur, loopt enkele kilometers gemeenschappelijk met de Albularoute, splitst af in Reichenau en volgt dan verder de Vorderrhein, terwijl de Albularoute de Hinterrhein volgt.

Deze modelbaan werd vele jaren geleden door twee clubleden begonnen als een soort 'levend diorama', maar het bouwen vorderde niet echt tot op de club geopend werd om Rueun eens in het lokaal op te stellen. Van het een kwam het ander en al vlug hielpen verschillende leden aan de verdere opbouw en afwerking. Ook met deze modelbaan nemen de leden van MSC Pacific deel aan tentoonstellingen.

'A'

Naast de afwerking van Ronse is MSC Pacific begonnen aan een nieuwe baan met de werktitel 'A', een grote Antwerpse havenbaan. Het is een modelbaan in een moderner tijdperk, jaren 80. Er werd teruggekeerd naar schaal H0, op de hoofdsporen kan met elektrisch materieel gere-



Een buitenbeentje: Zwitsers smalspoor op de modelbaan Reuen.

den worden. Op de bundels en kaaien zal enkel met rangeerlocomotieven gereden worden. De nieuwe modelbaan moet zowel de mogelijkheid bieden om met verschillende treinsamenstellingen te rijden, als om zowel van diesel- als elektrische tractie gebruik te maken.

In een eerste fase van de baan wordt een ertsoverslag gebouwd, in een later stadium volgt een kaai met fabrieksgebouwen aan de andere kant van de baan. Inspiratie werd gevonden in een terrein gelegen aan het Delwaiedok, in het noorden van de haven van Antwerpen. Schepen meren aan en lossen hun lading. Daarna wordt alles per soort en materieel gesorteerd. Op het terrein zelf wordt alles vervoerd per transportband.

Op de modelbaan zelf worden 2 lange sporen voorzien voor het afslepen van lange treinen naar de NMBS, deze sporen hebben ook een bovenleiding. De 2 vultorens hebben elk 3 bundelsporen en 1 spoor dat onder door de toren loopt. Men kan 11 wagens per keer vullen. Het model van de vulinstallatie werkt half automatisch. De torens worden voorzien van erts door middel van 2 werkende transportbanden.



Dat de West-Vlamingen zot van 'A' zijn is nieuw; het havenproject begint stilaan vorm te krijgen, maar er is nog jaren werk voor de boeg.

Momenteel worden de sporen gelegd en de elektronica geplaatst.

Opendeur

Op zaterdag 19 en zondag 20 maart organiseert Modelspoorclub Pacific uit Wervik zijn 2e opendeurweekend. Tijdens deze opendeurdagen worden zowel doorwinterde modelbouwers als modelspoorliefhebbers in het algemeen een kijkje gegund achter de schermen van de club. De leden geven graag meer dan één woordje uitleg bij alle stappen die een modelspoorproject doorloopt.

Naast de clubbanen wordt de tentoonstelling aangevuld met enkele kleinere banen van leden en met de grote Amerikaanse modelspoorbaan 'New Ponca Yard' van modelspoorclub ARRAG uit Gent. In totaal zullen 8 banen gedurende het weekend actief zijn zodat iedereen zeker iets zal vinden dat zijn of haar interesse wegdraagt. Eveneens wordt op de binnenkoer een demonstratie getoond van RC-vrachtwagens en een miniatuurstoomlocomotief en striptekenaar Willy Degryse signeert uw exemplaar van zijn stripreeks 'Joran'.

**Tekst en foto's: Roderik Vanderke-
len/MSCPacific**

